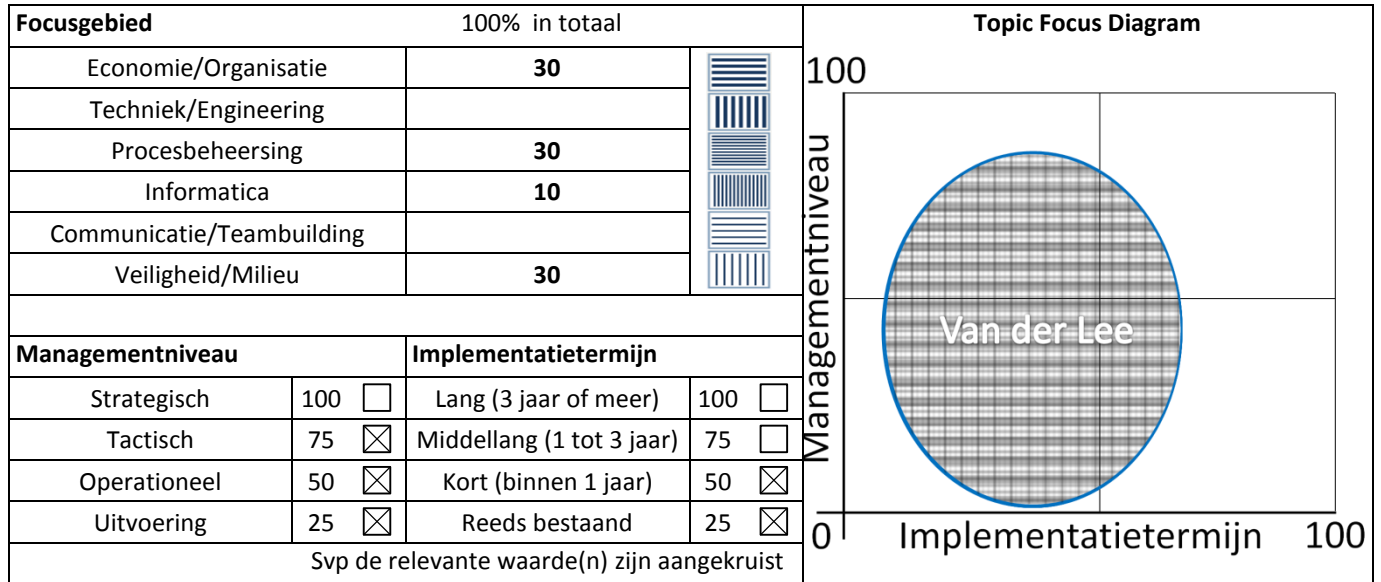


"Condition Based Maintenance" klinkt logisch, maar hoe krijg ik het georganiseerd?



Samenvatting/Illustratie(s)

Binnen de infrastructuur is Condition Based Maintenance veelal de meest effectieve strategie. Daarnaast worden inspecties, metingen, keuringen en audits steeds belangrijker vanuit prestatie contracten en toezicht vanuit de overheid (o.a. gemeentes, IVW).

Zwaardere IT-systemen en nieuwe meet- en monitoring technologieën geven steeds meer mogelijkheden. Maar hoe nu slim om te gaan met opslag van grote hoeveelheden conditiedata en met de beoordeling, analyse en rapportage, ervan?

Is de werkopvolging eenvoudig te organiseren en bewaken? Hoe kan je het onderhoud er effectief mee optimaliseren en kostenefficiënt aantoonbare prestaties leveren?

Veel vragen waar VolkerRail en Inspection methodieken voor hebben ontwikkeld die breed worden toegepast op het spoor, bij RWS en bij Schiphol. Oplossingen die bijdragen aan de veiligheid, beschikbaarheid en duurzaamheid. In de presentatie worden deze methodieken, aan de hand van concrete voorbeelden, gepresenteerd. Mogelijk kunt u er u voordeel mee doen!

Spreker

Titel(s), voor- en achternaam	Jan van der Lee, VolkerRail / Inspection		
Beroep/functie/rang	Asset Manager / Adviseur		
Opleiding/specialisatie:	Na zijn HBO opleiding Civiele Techniek en Post HBO opleiding Bedrijfskunde kwam Jan in 1991 in het onderhoud van railinfrastructuur terecht. De combinatie van proces, techniek en mensenwerk binnen onderhoud spreken hem al jarenlang erg aan. Het continue verbeteren en bijdragen aan veiligheid, beschikbaarheid en duurzaamheid van infrastructuur vormen zijn drijfveer.		
Specifieke werkervaring:	VolkerRail heeft haar oorsprong in rail. De laatste jaren onderhoudt zij naast rail ook bruggen, tunnels, sluisen en vaarwegen, voor Rijkswaterstaat en de vliegtuigopstelplaatsen en passagiersbruggen van Schiphol. Jan van der Lee is in diverse management functies binnen VolkerRail verantwoordelijk geweest voor beheer en onderhoud van infrastructuur. De laatste jaren is hij als Asset Manager landelijk verantwoordelijk voor de onderhoudsstrategieën en -optimalisatie binnen onderhoudscontracten. Daarnaast is hij als adviseur binnen Inspection betrokken bij de ontwikkeling en implementatie van toestandsafhankelijke onderhoudsmethodieken.		
E-mail	jan.vander.lee@volkerrail.nl of jan.vander.lee@inspection.nl		
GSM	06-50224497	Seminarstand?	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Neen <input type="checkbox"/>